

運輸聯合的我觀

兄弟是船主司機的一個會員，也是航海的一個運輸工人。現在對於運輸的大聯合，歡喜不過，我婆婆忙這一點的意思來表白一下。

同一個職業裏面有種種體系，大家是不好的現象。何況我們單體經濟已不相容的，各自為政，更是不好的現象。況且我們單體的職工已不在海上——更重要的位置，不論陸上的或海上的運輸的職工已在海上——很重要的位置，是重要的服務業上食，還有人人工工，在交通運輸可以斷絕，最重要的是這個實體，也沒有商工，並小店把我們的顧客對社會，也是這個實體發生的力量，從前最健壯出來到現時！不用說嗎？白是由我們團結助的力量，而前年海員罷工後快倒閉，這次罷工堅持八個多月，都可以幫助工人團結的力量。

現在廣州市有一個加工委與會來指揮我們，何老朋和趙仲後，我們又算着誰多拒絕呢？帝國主義的香港政府自然是擇肥而噬的，我為魚，他為刀俎，這種危險，想來實在不寒而慄。

最近我們得到了一個秘密，就是這座礦山合資，他的宗旨是以團結水陸運輸工人之力氣，就是完全憑藉工人的利益來宗，就是國主戰的，我們老到到了一個問題，我們同礦業的關係，就礦山主戰的所關切，此處我們的觀點加厚，帝國主義的來一定是很強悍的附託，也談不過我們團結之力量呢。政府希望人性性的附託，我們那樣，也談不過我們團結之力量呢。我使希望同來的團結，不要開個，趁着能工界內，團結努力，把整個的運輸業聯合組織辦好了，才是我們永遠的利益呢！

罷工消息

汕頭各界代表慰問罷工情形

△油商界代表一箱沉痛演說

汕頭各界代表昨日抵省，粵閩兩
日工友、一舉已見昨報。茲聞
昨日各代表乃聯名來東關，鹽
工會特設備茶會招待歡迎，主
賓各有回禮之演說。後由鹽工
會是九國駐牧育會總工人代
表大會、鹽商公會及代表、二
時許散會。計有汕頭軍政工商
界各團體代表八十八人，並携有
函致成反帝國主義聯合會。

而前此反帝國主義聯合會，係
持筆民等籌辦，該司各兄弟援助
鹽工運所等語。則客「鹽工」
牌利源人民之勝利一字樣，其
各在歡呼聲中宣旨閱會。當由
各代表與各機關代表互行
一鞠躬禮，次致慰問詞。首由
大亞細亞商會代表陳成文致詞，
大意謂：此次勝過十五個國
體，十八位代表到省來慰問有

運輸業聯合會處第^次一情形

▲永定縣政府

昨十三日運輸業聯合會舉行週年大會，在中華全國總工會，開第一代表會議，討論進行事宜。主席代表有郵電工會費廣，汽車工會楊運新，船務、內河輪船工會吳英，開會由費廣主持，議決文

廣九車將來可直通香港

△罷工會已擬定新法換聘

會館辦事處李勉。船主司機工工會辦事處，專責工會會費收單，電報工會會費則與，曾與該會吳新章、周國、何潤田、參加新華全國總工會代表選舉，陳順主席，第一討論普通問題組織法，實平提議，設一籌資部，下設宣傳部，庶務部，招待部，會計部，決議通過，大討論身配工作問題，決議即席舉出秘書處內河碼頭船主劉阿炳船工會高及該部工會會費，員船會與吳新章，曾為主席。下設宣傳部，電事工會，郵差工會同他工會組任，電事工會主任，招待部兼工會會費報工會汽車工會組任，汽車工會為主任，庶務部兼司機工會為主任，庶務部司機工會，船主司機工會為主任，會計部以煤炭工會，電報工會，木工會，組任，煤礦工會為主。

日起，辦公時間，每日（自十一時至三時，特職員短促於辦公。再次討論預備開大會事宜，實平提議組織，通過，（二）徵小冊子宣傳足有成立之必要，（三）要急籌備，使不關字工友明了，（四）在報上，工人之路上，宣傳，（五）各工廠派員到各工會演講，（六）各工廠選舉代表時，由宣傳部派人演講，（七）要出通告代表，應報告工人友，並舉出若干代表，以便服務船主及預備船主組織地方等，（七）大會之開幕日期，及議決事項，由秘書處擬定，並由各代表報告工會人友，能代表辦理工會內務執事員，與會計員，若為困難，可見其聯合精神濃厚，將來該會必好成功云。

自大罷工以後，廣九火車事不能直接，旅行各處阻礙，遂設臨時辦理工會設法辦理罷理工會已極力調和，而云，據省署，黃埔英屬以便商，關於廣九車直捷英段以接辦各一事，當經辦工提出委員李漢章陳炯明謝家榮等，以意稟請，現據李委員復稱，向日行車辦法，中英兩段交界距離三里之處則便停車，旅客赴沙頭已不使，而行李轉送尤為費事，乃會同深江楊站東，會商辦法已擬定計可與廣九車直捷英段，但到大站時如係向來往之車則得四十五分鐘，由港到省之車則停留一小鐘，以此停省期間令搭客一小票車快駛過海，則行李等件亦須搬車快駛，仍須四人搬車空平為急重搬情事，而照理黃埔，接駛已準則仍停上車開行，如則此則便利旅客，復免流弊，則為林等所，經會商以安，實屬可行，惟在大站須加嚴度辦理一事，以為接駛客貨之所，便屬安妥，為此處迅速黃埔即亦查照，如何之處仍希見復以便轉商辦理，實公此議，此致設院，廣九鐵路管理局云。

剷除帝國主義的走狗

提防破壞罷工的工賊

工的工賊

工人俱樂部

號口

恢復國民會堂！
革命民衆們快加入濟濟會！

運輸工會聯合特號

運輸業聯合會

同德工會機關

運輸業聯合會，在香港工會中佔一重要的地位。因香港不是生產工業地，香港製造，全是出口與入口貨物，自帝國主義東漸後的製造品，全倚靠中國爲他的附屬品，每運來的貨物，亦靠運輸工人爲之運輸，以便銷流各地，所以運輸工人在香港工人階級中非常重要。可能拒絕他的貨物輸入，拒絕原料運出，這樣看來，足以制他死命有餘，我們何不盡力籌聯合，組織一個運輸聯合會，有力量的團結，此後之被壓迫受痛苦，將尤無止期，我輩的工友們，欲解決我們的痛苦及謀生活改善，急起來聯合，勿稍懈其團結力，將建成功的目的。

運輸業聯合會之重要

自五月廿四號發生後，香港工人罷工，學生罷課，抵抗帝國主義者，至今八九個月來能將帝國主義者屈服，此是何故？就係當時工人罷工，工會未有組織得好，所以至今未能將帝國主義者打倒，昨日得一消息令我聞之非常爽快，就係十六個工會提出代表組織運輸工人聯合會，我們爲甚麼要組織運輸工人聯合會？我們要組織一個，因爲我們運輸工人係由帝國主義產生出來的，帝國主義機器發明到滿點，工廠產出商品極多，工廠倘若停頓，工人就馬上起來革命，故此帝國主義者就害怕罷工，香港殖民地及屬小民民族的城市，銷他的商品，但帝國主義者不能馬上做到的，必爭集我們運輸工人與他運兵，運糧，有能由西貢出來東亞，便解小民民族，做他的殖民地，

由上看起来我們運輸工人係帝國主義者的工具，係世界上屬小民族的大敵人，我們既已覺悟，要想法子補救前時的罪過，其次香港係一島並無出產品，不過由帝國主義者的國家每年運來十五萬元的商品輸入我們南方數省，但十五萬元的商品，不是自己輸入中國的，亦是我們運輸工人與他運來的我們中國內地的軍需，年來作惡，亦是我們與他運軍械接濟軍需，延長中國內亂，由此看來帝國主義與軍閥生命通通都在我們運輸工人手上了我們的地位係何等重要？馬上在罷工期間內組織運輸工人聯合會，不能容遲的。再進一步組織全世界運輸工人聯合會，工友們！快起來快起來，促我們的領袖早日起運要成立，不但我們同胞要求加薪，減少時間，改良待遇，能從軍閥所東革命的基礎促進國民革命早日成功，工人奪取政權，我們無產階級永遠無窮痛苦。我們高呼：無產階級革命成功萬歲！

帝國主義者的損失

自罷工到今天（每天四百萬）
已至拾萬零五千四百萬元了。

香港運輸工人已開始築炮台

海員唐廣漢

昨晚有十六個運輸工會派出代表，在海員俱樂部開會成立水陸運輸工人聯合會，這個消息傳來，歡喜得我這喉嚨笑到合不來，爲甚麼呢？就是帝國主義之所以成爲帝國主義，原因完全是我們做他的功臣，他在其本國所出的產物，由西貢運到東亞，并運到各處各屬小民族銷售，甚至運兵運糧助其走狗軍閥來屠殺我們，都是靠運輸工人賣力的，這使我們所受的壓迫和壓迫，簡直是自作自受了香港運兵之地的，本！無生產的可能，但他出入口生意竟達每年十伍萬萬元，這十伍萬萬元的商品，四份之三的運往香港，廣州運往南方的，這使我們有限的血汗將被起帝國主義者奪去，運輸工友們，我們要急起而趨，須馬上先組織香港運輸工人聯合會，再進而組織全中國以至全世界運輸工人聯合會，資本帝國主義的生命，是握在我們手上了，我們要取消不平等條約，要打倒軍閥，非運輸工人團結不行，我們要改良待遇，要加增工資，要提高工人地位，非運輸工人團結不行，我們要國民革命成功，工友們！這是我們切身利害的事，倘水腐敗的領袖，阻礙我們進行，我們應先向他打倒，運輸工人聯合萬歲！



編者的話

啓事欄

- 遺失証章一覽
- 李耀光 工友調查員 七十二
 - 陳秋 工友調查員 四
 - 潘漢 工友調查員 一七二五
 - 黃智輝 工友調查員 二四六
 - 鍾金五 工友調查員 二二三
 - 鍾金五 工友調查員 七五六
 - 彭有榮 工友調查員 七十八號安工會
 - 陳池 工友調查員 二九
 - 劉志誠 工友調查員 五十三號
 - 沈洛民 工友調查員 五十三號
 - 何其偉 工友調查員 一八號
 - 鄧六 工友調查員 二六號
 - 鄧六 工友調查員 二四三號
 - 何容達 工友調查員 一九〇號
 - 馬寶 反帝會四四號駐港四二三〇號
 - 反帝會三二五六號駐港同上
 - 以上遺失各証章作廢